THIRU K. VINAYAKAM: Sir, were the grievances of the striking bus men conceded or whether the Government sticks to its own old regulation of distributing this batta?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: ஹை பவர் கமிட்டி சிபாரிசின் பேரில் படி கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

Stone throwing on State Transport buses.

* 601 *Q.*—THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether there was stone throwing on State Transport buses in Madras city about the 4th May 1969;

(*b*) if so, the details thereof; and

(*c*) the details of the damage to State buses?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: (அ) இல்லை.

(இ) & (உ) வினாக்களுக்கு இடமில்லை.

முத்துப்பேட்டை—சென்னை பேருந்துப் பணி.

*602 வினா.—**திரு. ந. தருமலிங்கம்:** மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா.—

(அ) தஞ்சை மாவட்டம், முத்துப்பேட்டையிலிருந்து சென்னைக்கு அரசாங்கப் பேருந்து விடுகின்ற செயற்குறிப்பு எதுவும் உள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில் எப்போதிலிருந்து?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: (அ) இல்லை.

(இ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

Madras–Madurai double decker buses

* 603 *Q.*—DR. H. V. HANDE: } THIRU V. SWAMINATHAN: } Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that with the introduction of Pandyan Express train from Madras to Madurai the number of passengers travelling in double decker bus (State Transport) has decreased; and

(*b*) if so, the steps taken by the Government to effectively complete with the Pandyan Express?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா:

(அ) இல்லை.

(இ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

DR. H. V. HANDE: Sir, is it not a fact that after the introduction of the Pandyan Express train, a number of passengers who want to go from Madras to Madurai quickly and vice versa are going by the train and not by the bus, and that it is inconvenient for the passengers to sit in the bus in the night and reach the

destination in the early morning because there is no sleeping arrangement, and what arrangements do the Government propose to make to increase the facilities in the bus to neutralise the increased number of passengers going by the train?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : The average number of passengers who travelled in double decker buses before and after the introduction of Pandyan Express is given below :

Route 530	Average passenger per day	
	September 1969.	November 1969.
DD 8	88	87
DD 9	81	85
DD 10	84	83
DD 11	75	84

It may be seen from the above statement that there is no appreciable decrease in the number of passengers who travelled in the double decker services of the Tamil Nadu State Transport Department.

திரு. வை. சுவாமிநாதன் : தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது புதிதாக பாண்டியன் எக்ஸ்பிரஸ் வந்த பிறகு, பொதுமக்களிடம் ரெயிலில் செல்லவேண்டும் என்ற எண்ணம்தான் அதிகமாக இருக்கிறது. அரசாங்க பஸ்ஸில் இரவு நேரங்களில், வசதி கம்மியாக இருப்பதாலும், பிரயாணிகள் குறைவாக இருக்கிறார்கள். வசதியை அதிகப்படுத்தி, பிரயாணிகள் அதிகமாகப் போக வாய்ப்பளிக்க பரிசீலனை செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவர் அவர்களே, பாண்டியன் எக்ஸ்பிரஸ் வந்த பிறகு அரசாங்கப் பேருந்துகளில் பயணிகளின் எண்ணிக்கை குறைவு என்று கூறுவது சரியில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுவதுபோல் வசதிகளை ஆராய்ந்து அதிகப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. மு. ச. சிவசாமி : தலைவர் அவர்களே, அரசினரின் மேல் மாடி பேருந்துகளில் மாடியின் உயரம் குறைவாக இருப்பதன் காரணத்தாலும், காலை நீட்டி உட்கார சங்கடமாக இருப்பதாலும், மக்கள் இவற்றில் போக விரும்பாமல் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, உயரத்தை உயர்த்தவும், காலை நீட்டிக்கொள்ள வசதியாகவும் செய்து, இருக்கையை மாற்றி அமைக்க சர்க்கார் முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். சாதிக் பாட்சா : மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்வதுபோல் அரசுப் பேருந்து பஸ்களில் வசதி குறைவாக இருப்பதை இயக்குனர், செயலாளரோடு, நானும் பஸ்ஸிலே பார்த்தேன். மாறுதல்கள் செய்ய ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : தலைவர் அவர்களே, மதுரைக்கும் சென்னைக்கும் தினசரி பல ஆம்னிபஸ்கள் போய்வருவதால், அரசாங்கத்திற்கு வரவேண்டிய வருவாய் போகிறது. அதைத் தடுக்க அரசாங்கம் முனைப்பான நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : முனைப்பான நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது, கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

1970 மார்ச் 30]

திரு. எஸ். முருகையன் : மாடி பஸ்ஸில் பிரயாணம் செய்ய மக்கள் சற்று பயப்படுகிறார்கள். வசதி குறைவாக இருக்கிறது. மாடி பஸ்களைத் தனியார் துறையில்போல் 64 பாசஞ்சர்கள் உட்காரும் அளவில் அரசாங்கப் பஸ்களிலும் வசதி செய்து கொடுத்து, பிரயாணிகளுக்கு வசதியாகச் செய்ய அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மாடி பஸ்களில் வசதிகளை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. வருமானம் குறையவில்லை. மக்களால் வரவேற்கப்படுகிறது.

திரு. க. இராமமூர்த்தி : தலைவர் அவர்களே, இந்த தொலைதூர எக்ஸ்பிரஸ் பஸ், மாடி பஸ்களில், முக்கியமாக பயணம் செய்கிறவர்களுக்கு, அதிக வசதிகளைப் பெருக்கித் தருவதற்கு, பஸ் துறை ஒழுங்காக இயங்குவதற்கு, இந்தத் துறையில் மாடி பஸ்ஸின் வசதிக்குறைவான பிரயாண அமைப்பை இப்படி அமைத்துத் தந்த அதிகாரிகள், இன்னும் சம்பந்தப்பட்டவர்கள்மீது அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ் ஜே. சாதிக் பாட்சா: நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை. குறைபாடுகளை நிவர்த்திக்க கடமைப் பட்டிருக்கிறோம். நடவடிக்கைகளெல்லாம் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. வேறு எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவேண்டிய நிலை இல்லை.

திருப்பூரிலிருந்து பேருந்து பணிகள்.

*604 வினா.—**திரு. சு. துரைசாமி :** மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருப்பூர் சட்டப்பேரவை உறுப்பினர் அவர்களிடமிருந்து, அரசு பஸ்கள் விடுவதுபற்றி 1967-ம் ஆண்டு, நவம்பர் மாதத்தில் விண்ணப்பம் ஏதேனும் வந்துள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன்மீது அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) விரிவான ஆய்வு நடத்தியபின் இவ்வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் கிடைப்பதைப் பொறுத்து, பேருந்துப் பணியினைத் தொடங்க நடவடிக்கை எடுக்கக் கருதப்பட்டுள்ளது. இதற்கிடையில் அரசு உடைமையாக்கப்பட்ட ''திருச்சி—காங்கேயம்'' வழித்தடத்தைத் திருப்பூர்வரை நீடிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

குளச்சல் துறைமுகம்.

*585 வினா.—**புலவர் பொ. பொன்னம்பலம் :** மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள குளச்சல் துறைமுகத்தை விரிவுபடுத்தும் திட்டம் ஏதும் அரசின் பரிசீலனையிலுள்ளதா ?

(இ) ஆமெனில், அதன் விவரமென்ன ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : (அ) & (இ) குளச்சல் துறைமுக வளர்ச்சிக்காக 16 லட்சம் ரூபாயில் திட்டம் வகுத்து அது மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இடம் பெற்றது. ஒரு பாலம் கட்டுவதற்கு ரூ. 15 லட்சமும், துறைமுக அலுவலகம் கட்டுவதற்கு 50 ஆயிரம் ரூபாயும், அதையொட்டி ஒரு கிடங்கு (கார்கோ ஷெட்) கட்டுவதற்கு 50 ஆயிரம் ரூபாயும் செலவிடத் திட்டமிடப்பட்டு, பாலத்திற்கு 2 லட்சம் ரூபாய் செலவிடப்பட்டது. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில், தமிழகத்தின் எதாவது ஒரு துறைமுக வளர்ச்சிக்குமட்டுமே உதவ

முற்பகல் 9-30